Предварительно УТВЕРЖДЕН:

Решением Совета директоров
ОАО "Гипротяжмаш"
Протокол № от 2012 г.

Председательствовавший на
заседании Совета директоров

_____ А.В. Захаров

УТВЕРЖДЕН:

Решением годового общего
собрания акционеров ОАО
"Гипротяжмаш"
Протокол № от 2012 г.
Председатель годового общего
собрания акционеров

_____ П.В. Лисичкин

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
Открытого акционерного общества
"Гипротяжмаш"
за 2011 год

Генеральный директор
ОАО "Гипротяжмаш"

А.В. Захаров

Главный бухгалтер
ОАО "Гипротяжмаш"

Л.Г. Дубровская

Содержание

- 1 Сведения об акционерном обществе
- 2 Сведения о проведении общего собрания акционеров
- 3 Сведения о совете директоров
- 4 Сведения о ревизионной комиссии акционерного общества
- 5 Сведения об исполнительном органе акционерного общества
- 6 Положение акционерного общества в отрасли
- 7 Основные направления развития акционерного общества
- 8 Структура акционерного общества
- 9 Бухгалтерская отчетность и аудиторское заключение о достоверности бухгалтерской отчетности за год
- 10 Информация о совершенных обществом в отчетном году крупных сделках
- 11 Информация о заключенных обществом в отчетном году сделках, в совершении которых имеется заинтересованность
- 12 Информация о распределении прибыли общества
- 13 Информация о получении обществом государственной поддержки
- 14 Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью общества
- 15 Сведения о фактических результатах исполнения поручений Президента РФ и Правительства РФ

1 Сведения об Обществе

Полное наименование: Открытое акционерное общество «Институт по генеральному проектированию заводов тяжелого и транспортного машиностроения

Государственный регистрационный номер: 1027739192205, свидетельство от 20 мая 2002 года, серия 77 № 008050506 о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 01 июля 2002 года.

Субъект Российской Федерации, на территории которого зарегистрировано Общество – город Москва.

Юридический адрес: 111024, г.Москва, 2-я Кабельная ул., д.2, стр.18

Фактический адрес: 111024, г.Москва, 2-я Кабельная ул., д.2, стр.18

Телефон: (495) 777-75-08 Факс: (495) 777-75-13

Адрес электронной почты: ОАО_GTM2001@mail.ru

Основной вид деятельности: разработка проектно-сметной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и техническое перевооружение объектов промышленного и гражданского назначения (ОКВЭД 74.20.1)

В перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ ОАО «Гипротяжмаш» не включено.

Штатная численность работников общества по состоянию на 31.12.2011г. составляет 138 человек.

Реестродержатель ОАО «Гипротяжмаш» – Открытое акционерное общество «РЕЕСТР»; местонахождение и почтовый адрес: 129090, г.Москва, Б.Балканский переулок, д.20, тел. (495)617-01-01, факс (495)680-80-01.

Размер уставного капитала – 380700 рублей.

Общее количество акций – 7614 шт.

Количество обыкновенных акций –

Номинальная стоимость обыкновенной акции – 50 рублей.

Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных (привилегированных) акций и дата государственной регистрации –

Дополнительные выпуски акций ОАО «Гипротяжмаш» не проводились.

Количество привилегированных акций – нет.

Количество акций, находящихся в собственности Российской Федерации, – 1561.

Доля Российской Федерации в уставном капитале – 20,5%

Акционеры общества, доля которых в уставном капитале составляет более 2 процентов, - Захаров Алексей Викторович

- Захарова Елена Петровна

- Захаров Георгий Алексеевич

Наличие специального права на участие Российской Федерации в управлении обществом («золотой акции») – нет

Полное наименование и адрес аудитора: Закрытое акционерное общество «Группа Финансы». 109316, г.Москва, Волгоградский проспект, д.35

2 Сведения о проведении общего собрания акционеров

Годовое общее собрание акционеров проведено 28 апреля 2011 года.

Протокол от 28.04.2011г. без номера.

Повестка дня:

- 1) Утверждение порядка ведения общего годового собрания акционеров Общества
 - 2) Избрание счетной комиссии ОАО «Гипротяжмаш»
 - 3) Утверждение годового отчета Общества за 2010 год
 - 4) Утверждение годовой бухгалтерской отчетности Общества за 2010 год, в том числе отчета о прибылях и убытках
 - 5) Утверждение распределения прибыли ОАО «Гипротяжмаш» по результатам 2010 года
 - 6) О размере, сроках и форме выплаты дивидендов по результатам 2010 года
 - 7) Избрание членов Совета директоров ОАО «Гипротяжмаш»
 - 8) Избрание членов Ревизионной комиссии ОАО «Гипротяжмаш»
 - 9) Утверждение аудитора ОАО «Гипротяжмаш»
- Внеочередные общие собрания акционеров в 2011 году не проводились.

3 Сведения о совете директоров

Состав Совета директоров, избранный решением годового общего собрания акционеров от 28 апреля 2011 года:

Лисичкин Павел Васильевич – Председатель Совета директоров. Родился в 1974 году в городе Брянске. С 2004 года работает в ОАО «Гипротяжмаш» в должности начальника отдела электротехнического, водопровода и канализации. Образование: Брянский государственный технический университет. Акциями Общества не владеет.

Дубровская Людмила Георгиевна – член Совета директоров. Родилась в 1960 году в городе Железнодорожный Московской области. Работает в ОАО «Гипротяжмаш» с 2000 года, с 2005 года - в должности главного бухгалтера. Образование: Московский экономико-финансовый институт. Акциями Общества не владеет.

Захаров Алексей Викторович – член Совета директоров. Родился в 1964 году в городе Москве. Работает в ОАО «Гипротяжмаш» с 1985 года, с 2007 года – генеральный директор Общества. Присвоено звание «Почетный машиностроитель» Образование: Московский автомеханический институт. Владеет 29,00% акций Общества.

Кузьменков Владимир Дмитриевич - член Совета директоров. Родился в 1956 году в деревне Заозерье Смоленской области. Работает в ОАО «Гипротяжмаш» с 2004 года, с 2007 – начальник отдела мобилизационной подготовки. Образование: Военная академия бронетанковых войск имени Маршала Советского Союза Р.Я.Малиновского. Акциями Общества не владеет.

Петухов Илья Валерьевич - член Совета директоров. Родился в 1981 году в городе Щелково Московской области. Работает в ОАО «Гипротяжмаш» с 2002

года, с февраля 2011 года – заместитель генерального директора по развитию. Образование: Московский государственный технический университет имени Н.Э.Баумана. Акциями Общества не владеет.

Соколова Ольга Газисовна - член Совета директоров. Родилась в 1951 году в городе Ярославле. Работает в ОАО «Гипротяжмаш» с 1975 года, с 2006 года – заместитель генерального директора по производству. Присвоено звание «Почетный машиностроитель». Образование: Ярославский политехнический институт. Акциями Общества не владеет.

Специализированных комитетов при Совете директоров Общества в ОАО «Гипротяжмаш» не имеет.

Работа Совета директоров осуществлялась в соответствии с Уставом Общества и Положением о Совете директоров, утвержденным общим собранием акционеров (протокол от 26 апреля 2002 года № 10).

Положения о вознаграждении членов Совета директоров ОАО «Гипротяжмаш» не имеет.

Вознаграждение членам Совета директоров за осуществление их функций в данном органе управления, в 2011 году не выплачивалось.

Повестка дня заседаний Совета определялась председателем, решения принимались открытым голосованием.

За отчетный 2011 год проведено 5 заседаний Совета директоров.

Заседание Совета директоров (протокол от 04.02.2011 № 1)

Повестка дня:

1. Об итогах работы общества на конец 4 квартала 2010 года

Принятое решение: Принять к сведению сообщение генерального директора.

2. О структуре и штатном расписании.

Принятое решение: Принять к сведению сообщение Соколовой О.Г. – заместителя генерального директора по производству о структуре и штатном расписании

3. Концепции развития ОАО "Гипротяжмаш" в сфере проектирования. Уточнение. Дополнение. Результаты.

Принятое решение: 1. Принять к сведению результаты реализации концепций развития ОАО "Гипротяжмаш" в сфере проектирования. 2. Одобрить предложенные уточнения и дополнения к Концепциям развития ОАО "Гипротяжмаш" в сфере проектирования.

4. О предложениях по повестке дня годового общего собрания акционеров общества и кандидатам в состав Совета директоров и Ревизионной и Счетной комиссий для включения в бюллетени для голосования на годовом общем собрании акционеров.

Принятое решение: Считать поступившие предложения по повестке дня годового общего собрания акционеров, составу Совета директоров, Ревизионной и Счетной комиссий действительными и учесть при подготовке уведомления акционеров и форм бюллетеней для голосования на годовом общем собрании.

5. Утверждение даты, места и формы проведения общего годового собрания ОАО "Гипротяжмаш".

Принятое решение:

1. Утвердить: дату проведения общего годового собрания акционеров Общества 28 апреля 2011г.

место проведения годового общего собрания акционеров - г.Москва, 2-ая Кабельная ул., д.2, строение 18;

время начала регистрации – 10-00; время начала собрания 10-30.

2. Провести годовое общее собрание акционеров в *форме собрания* для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование, без предварительного направления бюллетеней для голосования до проведения общего собрания акционеров.

6. Утверждение повестки дня общего годового собрания акционеров ОАО "Гипротяжмаш".

Принятое решение: Утвердить повестку общего годового собрания акционеров общества в соответствии с поступившими предложениями зарегистрированных лиц.

7. Утверждение даты составления списка зарегистрированных лиц, имеющих право на участие в годовом общем собрании акционеров общества.

Принятое решение: Утвердить дату составления списка акционеров, имеющих право на участие в общем годовом собрании и получение дивидендов по итогам за 2010 год - 10 марта 2011 г.

8. Утверждение сроков уведомления акционеров о проведении общего собрания акционеров и результатах голосования на годовом общем собрании акционеров.

Принятое решение: Утвердить следующие сроки для уведомления акционеров:

- о проведении общего годового собрания акционеров общества – до 08 апреля 2011 г.

- о результатах голосования на общем годовом собрании акционеров 09 мая 2011г.

9. О целесообразности внедрения в ОАО «Гипротяжмаш» института корпоративного секретаря.

Принятое решение: Считать целесообразным внедрение в ОАО "Гипротяжмаш" института корпоративного секретаря.

Заседание Совета директоров (протокол от 25.03.2011 № 2)

Повестка дня:

1. Рассмотрение годового отчета и годовой бухгалтерской отчетности за 2010 год, в т.ч. отчета о прибылях и убытках.

Принятое решение: 1. Предварительно утвердить годовой отчет Общества за 2010 год. 2. Рекомендовать к утверждению бухгалтерскую отчетность за 2010 год, в т.ч. отчет о прибылях и убытках на годовом общем собрании акционеров 28.04.2011г.

2. Принятие рекомендаций общему собранию по распределению прибыли, в том числе определение рекомендуемого размера дивидендов Общества по итогам 2010 года и порядка их выплаты по результатам финансового 2010 года

Принятое решение:

1) Утвердить следующее распределение прибыли, образовавшейся по результатам хозяйственной деятельности Общества за 2010 год следующим образом:

- на отчисления на выплату дивидендов 7 766 280,00 руб. (7%)
- на отчисления на развитие производства 98 265 702,02 руб. (88,5%)
- на отчисления в фонд потребления 5 000 000,00 руб. (4,5%)

2) Утвердить дивиденды за 2010 год в размере 1020 руб. на 1 обыкновенную акцию, всего 7 766 280 рублей, включая суммы налогов, подлежащих удержанию при выплате дивидендов, и произвести выплату в денежной форме до 30 июня 2011 г.

3. Об аудиторе ОАО "Гипротяжмаш"

Принятое решение: Рекомендовать общему собранию акционеров для утверждения аудитором Общества аудиторскую фирму «Группа Финансы».

4. Утверждение Сообщения о проведении общего годового собрания акционеров, сроков и формы доведения его до акционеров

Принятое решение: Утвердить текст Сообщения о проведении общего годового собрания акционеров и информировать акционеров ОАО "Гипротяжмаш" о проведении общего годового собрания акционеров путем их письменного уведомления до 08 апреля 2011 года.

5. Утверждение форм и текста бюллетеней для голосования на общем годовом собрании акционеров Общества 28 апреля 2011 года

Принятое решение: Утвердить форму и текст бюллетеней для голосования по вопросам повестки дня годового общего собрания.

6. Утверждение перечня информации, предоставляемой акционерам при подготовке к проведению общего годового собрания акционеров, и порядка ее предоставления.

Принятое решение: Утвердить перечень информации, предоставляемой акционерам при подготовке к проведению общего годового собрания акционеров, и порядок ее предоставления.

Заседание Совета директоров (протокол от 23.05.2011 № 3)

Повестка дня:

1. Выборы председателя Совета директоров ОАО «Гипротяжмаш».

Принятое решение: Избрать председателем Совета директоров Общества Лисичкина Павла Васильевича – начальника отдела ОАО "Гипротяжмаш".

2. Назначение секретаря Совета директоров.

Принятое решение: Назначить секретарем Совета директоров Общества Савушкину Ольгу Михайловну.

3. Утверждение состава Правления ОАО «Гипротяжмаш».

Принятое решение: Утвердить Правление Общества в количестве 11 человек в составе: Захаров А.В., Виноградов А.А., Величкина Н.А., Елецкий А.А., Лобуз В.В., Маркина Н.В., Плахина Г.И., Платонова С.В., Симонов А.А., Соколова О.Г., Шаталова Н.В.

4. Утверждение размера оплаты услуг аудитора Общества - ЗАО "Группа Финансы".

Принятое решение: Утвердить оплату услуг аудитора Общества – Закрытое акционерное общество «Группа Финансы» в размере 160 000 рублей в год

5. Утверждение распределения обязанностей между членами Совета директоров.

Принятое решение: Утвердить представленное распределение обязанностей между членами Совета директоров.

6. Формирование плана работы Совета директоров ОАО "Гипротяжмаш" на II квартал 2011г.- I квартал 2012г. Обсуждение предложений членов Совета директоров в План работы Совета директоров ОАО «Гипротяжмаш»

Принятое решение:

Поручить сформировать План работы Совета директоров ОАО «Гипротяжмаш» на II квартал 2011г. - I квартал 2012г. с учетом предложений, высказанных членами Совета директоров Захаровым А.В., Соколовой О.Г., Петуховым И.В., для утверждения на очередном заседании Совета директоров секретарю Совета директоров Савушкиной О.М.

Заседание Совета директоров (протокол от 01.08.2011 № 4)

Повестка дня:

1. Об итогах работы общества за 1 полугодие текущего года.

Принятое решение: Признать работу Общества по итогам за 1 полугодие удовлетворительной.

2. Отчет о финансово-хозяйственной деятельности общества за 2 квартал и полугодие.

Принятое решение: Отчет о финансово-хозяйственной деятельности Общества по состоянию на 30.06.2011 г.

3. Утверждение финансового плана на 2011 год.

Принятое решение: Утвердить представленный Финансовый план на 2011 год.

4. Утверждение плана работы Совета директоров на 2011-2012 г.

Принятое решение: Утвердить представленный План работы Совета директоров на 2011-2012 г.

5. Утверждение формы раздела «Результаты работы с субподрядными организациями» для включения в годовой отчет ОАО «Гипротяжмаш».

Принятое решение: Утвердить представленную форму раздела «Результаты работы с субподрядными организациями» и включить в годовой отчет ОАО «Гипротяжмаш» за 2011 год.

Заседание Совета директоров (протокол от 05.12.2011 № 5)

1. Об итогах работы общества за 3 квартал текущего года.

Принятое решение: Признать работу Общества по итогам за 3 квартал текущего года удовлетворительной.

2. Отчет о финансово-хозяйственной деятельности общества за 3 квартал.

Принятое решение: Утвердить отчет о финансово-хозяйственной деятельности Общества по состоянию на 30.09.2011 г.

3. Оценка рынка недвижимости и подготовка вариантов помещений для ОАО «Гипротяжмаш».

Принятое решение: Продолжить работу по подбору помещения для ОАО «Гипротяжмаш» в течение 2012 года.

4. Анализ результатов работы программного обеспечения, используемого ОАО «Гипротяжмаш»

Принятое решение: 1. Подготовить бизнес-план по внедрению системы электронного документооборота на основе MS Sharepoint, единой BIM платформы для разработки проектной и рабочей документации с использованием соответствующих программных пакетов фирмы Autodesk (Revit. Civil). В указанном бизнес-плане рассчитать затраты, оценить выгоды от внедрения, прописать цели и исчисляемые критерии их достижения. 2. Подготовить договор с дистрибьютором решений Autodesk фирмой Инфарс на обследование ОАО «Гипротяжмаш» и подготовку комплексного решения на основе BIM платформы. 3. Продолжить процесс технического переоснащения Общества компьютерной техникой и программным обеспечением с учетом вышеизложенных пунктов.

5. Подписание редакции № 2 от 01.01.2012 Договора на ведение и хранение реестра владельцев именных ценных бумаг № П-05/38 от 27.06.2005г.

Принятое решение: Подписать редакцию № 2 от 01.01.2012 г. Договора на ведение и хранение реестра владельцев именных ценных бумаг № П-05/38 от 27.06.2005г.

4 Сведения о ревизионной комиссии общества

Состав Ревизионной комиссии ОАО «Гипротяжмаш», избранный решением годового общего собрания акционеров от 28 апреля 2011 года:

Борисова Светлана Олеговна – ведущий инженер архитектурно-строительного отдела ОАО «Гипротяжмаш»

Мишина Майя Валентиновна – бухгалтер 1 категории–кассир бухгалтерско-финансового отдела ОАО «Гипротяжмаш»

Плахина Галина Ивановна – начальник сметного отдела ОАО «Гипротяжмаш»

Вознаграждение членам Ревизионной комиссии за осуществление их функций в данном органе управления, в 2011 году не выплачивалось.

5 Сведения об исполнительном органе общества

Единоличный исполнительный орган Общества – генеральный директор.

Генеральный директор избирается Советом директоров.

Захаров Алексей Викторович. Родился в 1964 году в городе Москве. Работает в ОАО «Гипротяжмаш» с 1985 года. С 2007 года – генеральный директор Общества. Дата вступления в должность - 08.02.2007г., срок полномочий в соответствии с трудовым договором от 08.02.2007 - 5 лет; Дата вступления в должность - 08.02.2012г., срок полномочий в соответствии с трудовым договором от 08.02.2012 № 02/12 - 5 лет. Присвоено звание «Почетный машиностроитель» Образование: Московский автомеханический институт. Владеет 29,00% акций Общества.

Положения о вознаграждении исполнительного органа в лице генерального директора в ОАО «Гипротяжмаш» не имеет.

Вознаграждение лицу, занимающему должность генерального директора, за осуществление его функций в 2011 году не выплачивалось.

6 Положение Общества в отрасли

Гипротяжмаш образован постановлением Президиума ФСНХ СССР от 20 февраля 1930 г. Его история неразрывно связана с историей создания и развития в стране крупнейших заводов тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения, среди которых Уралмаш в г. Свердловске, Уралвагонзавод в г. Нижнем Тагиле, Турбогенераторный и Тракторный заводы в г. Харькове, "Атоммаш" в г. Волгодонске, Алтайский вагонзавод и Абаканский вагоностроительный комплекс, Мытищинский "Метровагонмаш" и Брянский машзавод, Хабаровский "Дальдизель" Рижский дизельный и Рижский вагоностроительный, Горьковский "Двигатель Революции" и многие другие заводы.

За 82 года своей деятельности институт разработал более 500 комплексных проектов нового строительства, реконструкции и технического перевооружения различных предприятий и отдельных производств.

Наряду с отечественными промышленными объектами, по проектам Гипротяжмаша были построены машиностроительные заводы за рубежом: в Польше, Венгрии, Югославии, Индии, Китае, Иране, в Республике Куба.

Институт выстоял в тяжелейших условиях 90-х годов прошлого века, сохранив, хоть и значительно сокращенный по численности, но полностью работоспособный коллектив.

В соответствии с законодательством, для осуществления проектной деятельности Общество с окончания 2009 года состоит в некоммерческом партнерстве (СРО) «Объединение проектных организаций транспортного комплекса», и некоммерческом партнерстве (СРО) «Межрегиональное объединение проектных организаций специального строительства».

В феврале 2011 года проведен внутренний аудит функционирования Системы менеджмента качества за 2010 год в соответствии с утвержденным планом и программой проведения внутреннего аудита, оформлен отчет по его результатам, составлены планы корректирующих и предупреждающих действий (одобренные техническим советом ОАО "Гипротяжмаш"), осуществлен контроль их выполнения.

В соответствии с Порядком осуществления сертификации систем менеджмента качества и заключенного договора с сертификационным органом на проведение ежегодного инспекционного аудита был проведен ресертификационный аудит ОАО "Гипротяжмаш" аудитором ООО "НТСЦ" для анализа стабильности сертифицированной системы менеджмента качества и подготовлено положительное заключение о ее соответствии требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008.

Оставаясь безусловным партнером своих традиционных заказчиков, Гипротяжмаш, начиная с середины 90-х годов прошлого столетия, принял активное участие в разработке технической документации на реконструкцию и

техническое перевооружение вагоноремонтных предприятий и депо по обслуживанию вагонов, локомотивов и электропоездов, входящих в ОАО "РЖД". По нашим проектам осуществлен 1-й этап реконструкции МВСЗ им. Войтовича и Московского локомотиворемонтного завода, строятся депо на Северо-Кавказской и Московской железных дорогах для технического обслуживания электропоездов "Дезиро". В отчетный период выполнялись проектные работы по целому ряду объектов этого направления, среди которых: реконструкция ремонтных цехов ЛВЧД в Минеральных водах; проектные работы для строительства депо по обслуживанию и ремонту поездов в г. Александров Владимирской области; проектные работы для строительства депо на Северо-Кавказской железной дороге для технического обслуживания электропоездов "Дезиро" (Адлер); проектные работы для строительства депо на Московской железной дороге для технического обслуживания электропоездов "Дезиро".

Продолжается сотрудничество с закрытым акционерным обществом "Трансмашхолдинг" в части выполнения заказов ТМХ на проектные работы по реконструкции ряда объектов предприятий, входящих в этот холдинг – ОАО "Метровагонмаш", ООО "ПК "Бежицкий сталелитейный завод".

На протяжении последних 15 лет Гипротяжмаш плодотворно сотрудничает с ГК ВВ МВД России в части разработки проектно-сметной документации на новое строительство и реконструкцию инженерных сооружений и сетей газо-, тепло-, электро-, водоснабжения и канализации, связи и сигнализации, жилых и специальных объектов, располагаемых на территории различных войсковых формирований в Московской области. Также выполняются проектные работы по строительству и реконструкции автопарков, складских баз, казарм, объектов энергетического и хозяйственного назначения на территориях войсковых частей. Мы накопили за это время значительный опыт в проектировании подобных объектов и изучили их специфические особенности.

В ОАО "Гипротяжмаш" сформирован обширный фонд технической информации и проектной документации по предприятиям машиностроительной, вагоностроительной, тепловозостроительной и другим отраслям промышленности, генеральное и рабочее проектирование которых институт осуществлял последние десятилетия. Сегодня это уже относится и к объектам МВД РФ, вагоноремонтным заводам, депо по обслуживанию электропоездов, объектам метрополитена.

При выполнении в отчетном году договорных обязательств перед заказчиками институт, как генеральный проектировщик, для выполнения технических разделов ПСД активно привлекал различных соисполнителей, среди которых:

- Проконцепт ГМБХ;
- ОДО «Стройремпроект»;
- «Мосжелдорпроект» - филиал ОАО «Росжелдорпроект»;
- ООО «Стальпроект»;
- ООО «СтройПроектКонсалтинг»;
- ЗАО «Эн-Системс»

ОАО «Уралгипротяжмаш»
ОАО «НПП «Спецавтоматика»
ООО «Зд. фабрик»
ООО «Волгатрансстройпроект»

Следует отметить, что институт продолжает привлекать в качестве субподрядчика немецкую организацию – Проконцепт ГМБХ, обладающую большим опытом проектных работ для таких заказчиков, как ДойчеБан. В 2007 г. данная организация запроектировала (в качестве субподрядчика ОАО "Ленгипротранс") и участвовала в реконструкции депо Металлострой в г. Санкт-Петербурге. Реконструкция депо выполнена для осуществления технического обслуживания скоростных поездов "Сапсан" ОАО "РЖД".

Принимая во внимание высокий уровень и современность технических решений, принимаемых Проконцепт ГМБХ, институт привлек данную организацию в качестве соисполнителя проектных решений по промышленным объектам Московского метрополитена. Кроме того, институт совместно с Проконцепт ГМБХ продолжил проектные работы для строительства инфраструктуры по обслуживанию электропоездов "Дезиро" в г. Москве, Московской области и на станции «Адлер».

Практику привлечения субподрядных проектных и изыскательских организаций на выполнение генеральных договоров с заказчиками необходимо и целесообразно расширять и впредь.

Оценивая квалификацию ведущих специалистов и руководителей института можно с уверенностью сказать, что она находится на высоком уровне, а подчас выше, чем у их коллег из других проектных организаций. Накопленный богатый опыт проектирования благотворно влияет на взаимодействие с потенциальными заказчиками проектной продукции.

К положительным факторам, обеспечивающим ведущие позиции ОАО "Гипротяжмаш" по целому ряду направлений проектной деятельности, следует отнести оперативность работы руководства института в управлении процессом проектирования при принятии организационных и технических решений, всесторонний анализ перед принятием решений по вопросам подбора и расстановки кадров.

7 Основные направления развития акционерного общества

Основная деятельность открытого акционерного общества "Институт по генеральному проектированию заводов тяжелого и транспортного машиностроения" направлена на разработку проектно-сметной документации для строительства, реконструкции и технического перевооружения объектов промышленного и гражданского назначения.

В отчетном году в объеме работ института были представлены проектные работы, выполняемые для заказчиков проектной продукции, с которыми "Гипротяжмаш" связывают деловые и творческие отношения. Среди них предприятия, входящие в ЗАО "Трансмашхолдинг" (Метровагонмаш, Демиховский машзавод, Брянский МЗ, Бежицкий СЗ и другие), различные

предприятия ОАО "РЖД", различные электродепо Московского и Петербургского метрополитенов, объекты на территории войсковых частей внутренних войск МВД России (в/ч 3111, в/ч 5386, в/ч 6686 и т.д.).

Из проектных работ по объектам ОАО "РЖД" следует отметить проектную документацию строительства моторвагонного депо на ст. Адлер для обслуживания электропоездов «Дезиро». Взаимодействие с Проконцепт ГМБХ и фирмой Сименс (производителем электропоездов) позволило перенять опыт зарубежных компаний по вопросам проектирования депо для обслуживания электроподвижного состава. Сочетание несколько необычного для ОАО «Гипротязмаш» технологического процесса и условий строительства (сейсмически опасный район строительства, расположение участка на побережье Черного моря, незначительная высота по отношению к уровню грунтовых вод, высокая стесненность площадки и т.д.) потребовало высокой отдачи от проектной организации и привнесло значительный вклад в опыт каждого участника проектного процесса.

Следует обратить внимание и на метрополитен. В отчетном году были выполнены проектные работы по титулу «Строительство второй очереди Фрунзенского радиуса от станции «Международная» до станции «Южная» (Шушары). Электродепо «Южное» для государственных нужд Санкт-Петербурга». Для данных работ в качестве субподрядчика так же была привлечена немецкая фирма Проконцепт ГМБХ. Высокое качество материалов, высокий уровень решений, одобренных на многочисленных совещаниях, на различных уровнях – всё это позволяет надеяться на становление хороших деловых и творческих отношений с таким значимым заказчиком как "Петербургский метрополитен". Кроме того, в отчетном году начато выполнение проектной документации для строительства нескольких депо Московского метрополитена. Активное участие Общества во взаимодействии с другими соисполнителями проектных работ и со службами метрополитена, целостный взгляд на развитие ремонтной инфраструктуры метрополитена, обеспечение прозрачности в общем процессе принятия решений – все это позволяет надеяться на построение хороших деловых отношений и репутации Общества в среде компаний данного направления.

На протяжении 2011 г. руководством института, главными инженерами проектов и соответствующими службами проводилась работа по поиску потенциальных заказчиков проектной продукции, новых объемов работ, заключению договоров, оплате выполненных работ. Администрацией предпринимались действия по решению, ставшей в последние годы актуальной, проблемы – пополнению штата сотрудников института квалифицированными специалистами-проектантами и молодыми специалистами, окончившими учебные заведения.

Разрабатываемая в последние годы рабочая документация без промедления направляется на стройки, для которых она выполняется, а это, в свою очередь, определяет необходимость оперативного решения вопросов, возникающих в процессе строительства.

Выполняя функции генерального проектировщика, ОАО "Гипротяжмаш" продолжил практику привлечения к сотрудничеству в области выполнения проектно-изыскательских работ ряда организаций в качестве соисполнителей. При этом следует отметить, что в 2011 году, по отношению к предыдущему, годовой объем выполненных субподрядчиками проектных работ за 2011 год составил 159 190,5 тыс. руб. против 159 638,41 тыс. руб. в 2010 году, т.е. объем сохранился. При этом общий объем проектных работ, выполненных собственными силами института в 2011 г. составил 350 417,9 тыс. руб. аналогичный показатель 2010 года – 266 552,81 тыс. руб. т.е. объем увеличился на 83 865,09 тыс. руб. или на 31 %.

Эту форму производственного сотрудничества целесообразно проводить и впредь, если планируемые объемы ПИР будут превышать возможности их выполнения собственными силами.

Специалисты института неоднократно в течение года выезжали на объекты с целью их обследования и сбора исходных данных для дальнейшего выполнения предпроектных проработок и выработки проектных решений, проведения технических совещаний, осуществления авторского надзора. Наиболее часто посещались: Бежицкий сталелитейный завод, мотор-вагонное депо на станции Адлер, строящиеся объекты воинских формирований ВВ МВД РФ.

Структура формирования и объем выполнения проектных, исследовательских и экспертных работ в 2011 г. приведен в таблице 1.

Таблица 1

Наименование объектов и заказчиков	Годовой объем проектных работ, тыс. руб.	в том числе:	
		собственными силами	субподряд
1. Моторвагонное депо на ст. Подмосковная М.Ж.Д. (ООО «СевЗапГипроПроект»)	176 484,5	119 933,6	56 550,9
2. Депо на ст. Адлер С-К.Ж.Д. (ООО «СевЗапГироПроект»)	92 584,8	81 935,6	10 649,2
3. ООО «ПК «Бежицкий сталелитейный завод» (ООО «СтройТехПроект»)	58 176,4	42 334,1	15 842,3
4. ООО «ПК «Бежицкий сталелитейный завод» (ЗАО «Литаформ»)	8 022,7	8 022,7	-
5. ОАО «Метровагонмаш» (ООО «СтройТехПроект»)	10 797,6	9 169,5	1 628,1
6. ОАО «Мытищинский маш.завод» (ООО «СтройТехПроект»)	3 117,0	1 642,5	1 474,5
7. 4 ЦЗЗ ВВ МВД России	19 196,0	12 163,5	7 032,5
8. ГУ ЦЗЗ ВВ МВД России	10 161,9	9 958,9	203,0
9. ООО «Просперити Проджект Менеджмент»	1 525,4	1 237,7	287,7
10. ЛВЧД Минеральные Воды (ООО «СпецСтройМонтаж»)	14 650,6	12 029,6	2 621,0
11. Электродепо «Митино» Московского метрополитена (ОАО «Метрогипротранс»)	27 118,7	12 711,9	14 406,8
12. Электродепо «Братеево» Московского метрополитена (ОАО «Метрогипротранс»)	33 898,3	13 559,3	20 339,0
13. Электродепо «Южное» Петербургского метрополитена (ОАО «Ленгипротранс»)	15 845,8	6 779,3	9 066,5
14. Электродепо «Выхино» Московского метрополитена (ОАО «Институт «Казгражданпроект»)	7 265,9	2 294,5	4 971,4
15. Электродепо «Лихоборы» Московского метрополитена (ЗАО «Казанский Гипронииавиапром»)	12 361,0	12 361,0	-
16. Моторвагонное депо на ст. Александров («Мосжелдорпроект» - филиал ОАО «Росжелдорпроект»)	14 117,6	-	14 117,6
17. Локомотивное депо на территории машзавода в г. Н. Новгород (ОАО «ГИПРОНИИАВИАПРОМ»)	1 673,2	1 673,2	-
18. ЗАО «Экспериментальный завод высоковольтного оборудования»	1 500,0	1 500,0	-
19. ООО «СФАТ-Рязань»	207,3	207,3	-
20. Проведение экспертизы материалов	903,7	903,7	-
ИТОГО проектный работ:	509 608,4	350 417,9	159 190,5

Стабильная финансовая ситуация, сохранение объемов производства и удержание уровня заработной платы базируются на сохраняемой Правлением стратегической линии, основывающейся на работе с платежеспособными

заказчиками, своевременном выпуске конкурентоспособной, качественной документации.

Определяющими для нас по объемам проектных работ в 2011 году являлись предприятия ОАО "РЖД", Московский метрополитен.

Отдел мобилизационной подготовки продолжает взаимодействовать со своими традиционными партнерами в вопросах формирования мероприятий мобилизационной подготовки на предприятиях, расширяя свою сферу деятельности в части выполнения работ по передаче мобилизационных мощностей и ассимиляции производства.

В конце 2010 года проведены переговоры и заключены договора на подготовку в первом полугодии 2011 года проектной документации на строительство различных объектов.

По объектам ГК ВВ МВД РФ и объектам ГУ ЦЗЗ ВВ МВД РФ институт участвовал в конкурсах на право выполнения ПИР и по результатам конкурсов заключил контракты на выполнение работ в 2011÷2012 годах. И в дальнейшем, по объектам с бюджетным финансированием, ОАО "Гипротяжмаш" намерен участвовать в конкурсах на выполнение ПИР.

По проектной документации ОАО "Гипротяжмаш", разработанной в последние годы, в том числе и в отчетном году, сооружены и продолжают сооружаться многие объекты, в том числе:

- УССК ЗАО "Промтрактор-Вагон";
- моторвагонное депо на станции Адлер;
- моторвагонные депо Московской железной дороги;
- литейный цех №3 ООО «ПК «Бежицкий сталелитейный завод»;
- цех подготовки к отгрузке рельсовых автобусов ОАО "Метровагонмаш";
- трансформаторная подстанция постоянного тока и инженерные сети ОАО "Метровагонмаш";
- травильное отделение с участком дробеочистки ОАО "Метровагонмаш";
- термический участок обработки серийных деталей ОАО "Мытищинский машиностроительный завод";
- объекты ГК ВВ МВД.

8 Структура акционерного общества

ОАО «Гипротяжмаш» является членом двух некоммерческих организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации:

1. Саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство «Межрегиональное объединение проектных организаций» (СРО НП «МОПОСС»).

Предметом деятельности СРО НП «МОПОСС» является разработка и утверждение стандартов Партнерства и правил саморегулирования Партнерства, требований к выдаче свидетельств о допуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, правил контроля в области саморегулирования, документов устанавливающих систему мер

дисциплинарного воздействия за несоблюдение членами саморегулируемой организации требований к выдаче свидетельств о допуске, правил контроля в области саморегулирования, требований технических регламентов, требований стандартов саморегулируемых организаций и правил саморегулирования, а также контроль за соблюдением требований указанных стандартов, правил, иных внутренних документов Партнерства; разработка и утверждение стандартов и правил обеспечения имущественной ответственности, в том числе дополнительной, каждого члена Партнерства перед потребителями и иными лицами, а также контроль за соблюдением требований указанных стандартов и правил.

Целью участия ОАО «Гипротязмаш» является получение свидетельства о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства:

- работы по подготовке архитектурных решений,
- работы по подготовке конструктивных решений,
- работы по подготовке сведений о внутреннем инженерном оборудовании, внутренних сетях инженерно-технического обеспечения,
- работы по подготовке сведений о наружных сетях инженерно-технического обеспечения,
- работы по подготовке проектов организации строительства, сносу и демонтажу зданий, сооружений, продлению срока эксплуатации и консервации,
- работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению доступа маломобильных групп населения,
- работы по обследованию строительных конструкций зданий и сооружений.

Финансовые параметры участия:

- дифференцированный вступительный взнос – 250000 рублей;
- взнос в компенсационный фонд – 150000 рублей;
- годовой членский взнос – 280000 рублей.

Партнерство не имеет извлечение прибыли в качестве цели своей деятельности и не распределяет полученную прибыль между своими членами.

2. Некоммерческое партнерство Саморегулируемая организация «Объединение проектных организаций транспортного комплекса» (НП СРО «ОПОТК»).

Содержанием деятельности НП СРО «ОПОТК» является разработка и утверждение требований к выдаче свидетельств о допуске к работам по подготовке проектной документации, оказывающим влияние на безопасность объектов капитального строительства; разработка и утверждение документов, устанавливающих в соответствии с законодательством РФ о техническом регулировании правила выполнения работ по подготовке проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, требований к результатам указанных работ, системе контроля за выполнением указанных работ; разработка и утверждение документа, устанавливающего правила контроля за соблюдением членами Партнерства требований к выдаче свидетельств о допуске к определенному виду работ или

видам работ по подготовке проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, требований стандартов Партнерства и правил саморегулирования Партнерства; разработка и утверждение документа, устанавливающего систему мер дисциплинарного воздействия за несоблюдение членами Партнерства требований к выдаче свидетельств о допуске к определенному виду или видам работ по подготовке проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, Правил контроля в области саморегулирования Партнерства, требований технических регламентов, требований Стандартов и Правил саморегулирования Партнерства.

Целью участия является получение свидетельства о допуске к работам по подготовке проектной документации, оказывающим влияние на безопасность объектов капитального строительства:

- работы по подготовке схемы планировочной организации земельного участка;

- работы по подготовке технологических решений производственных, общественных зданий и сооружений, объектов транспортного, специального назначения, объектов военной инфраструктуры, объектов метрополитена;

- работы по подготовке проектов мероприятий по охране окружающей среды;

- работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению пожарной безопасности;

- работы по организации подготовки проектной документации, привлекаемым застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным проектировщиком).

Финансовые параметры участия:

- вступительный взнос – 25000 рублей;

- взнос в компенсационный фонд – 150000 рублей;

- годовой членский взнос – 1000000 рублей.

Партнерство не имеет извлечение прибыли в качестве цели своей деятельности и не распределяет полученную прибыль между своими членами.

ОАО «Гипротяжмаш» не является членом коммерческих организаций.

9 Бухгалтерская отчетность и аудиторское заключение

10 Информация о совершенных обществом в отчетном году крупных сделках

Сделки, признаваемые в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иные сделки, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, Открытым акционерным обществом «Гипротяжмаш» в 2011 году не совершались.

11 Информация о заключенных обществом в отчетном году сделках, в совершении которых имеется заинтересованность

Сделки, признаваемые в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, Открытым акционерным обществом «Гипротяжмаш» в 2011 году не совершались.

12 Информация о распределении прибыли общества

На годовом общем собрании акционеров, состоявшемся 28 апреля 2011 года, было принято решение о выплате дивидендов в денежной форме в размере 1020 рублей на 1 обыкновенную акцию и утверждено следующее распределение прибыли ОАО "Гипротяжмаш" по результатам 2010 года:

- отчисления на развитие производства - 98 265 702,02 рублей,
- отчисления в фонд потребления - 5 000 000,00 рублей,
- отчисления на выплату дивидендов - 7 766 280,00 рублей.

Сумма дивидендов, перечисленная в федеральный бюджет - 1 592 220,00 рублей.

Задолженности по выплате дивидендов перед федеральным бюджетом – нет.

Информация о размере начисленных дивидендов за 2010 год и сроках их выплаты доведена до каждого акционера заказными письмами.

Выплата дивидендов осуществлена до 30 июня 2011 года.

13 Информация о получении обществом государственной поддержки

Государственную поддержку, в том числе государственные субсидии, Открытое акционерное общество «Гипротяжмаш» в 2011 году не получало.

14 Основные факторы риска, связанные с деятельностью общества

В производственной и финансово-хозяйственной деятельности ОАО "Гипротяжмаш" возможно возникновение внешних и внутренних рисков таких как:

Внешние риски:

- риск сокращения спроса (уменьшение объемов проектных работ и количества заказчиков проектной продукции);
- риски, связанные с субподрядными организациями;
- риски, связанные с внешней политикой.

Внутренние риски:

- риск роста дебиторской задолженности;
- лицензионные риски (прекращение и приостановка действия свидетельств СРО и лицензий на выполнение проектных работ);

- риск снижения потенциала (качество и сроки выполнения работ);
- риск банкротства;
- риск взаимодействия с незначительным количеством заказчиков.

Для предотвращения рисков намечается выполнение следующих мероприятий и действий.

14.1 Внешние риски

Для предотвращения риска сокращения спроса необходимо проводить маркетинговые исследования на рынке проектной продукции, участвовать в переговорах и технических совещаниях с потенциальными заказчиками, контролировать сроки и качество выполняемых проектных работ, принимать участие в конкурсах на выполнение проектной документации, контролировать и анализировать договорные отношения с заказчиками.

Для предотвращения рисков, связанных с субподрядными организациями, необходимо соблюдать юридический порядок подготовки договоров, своевременно и в полном объеме подготавливать технические задания, контролировать ход выполнения работ субподрядными организациями и следить за соблюдением сроков выполнения работ этими организациями.

Для предотвращения рисков, связанных с внешней политикой, требуется соблюдать конфиденциальность в основополагающих решениях и не допускать разглашения информации, которая может отрицательно повлиять на потенциал Общества. Во вновь заключаемых договорах на проектные работы предусматриваются разделы, определяющие конфиденциальность взаимоотношений.

14.2 Внутренние риски

Для предотвращения риска дебиторской задолженности необходимо своевременно контролировать оформление актов за выполненные работы, оформлять справки по незавершенному производству, направлять уведомления должникам и, в случае необходимости, истребовать задолженность в судебном порядке.

Для предотвращения лицензионных рисков сопряженных с исключением из саморегулируемых организаций (объединений проектировщиков) требуется качественно выполнять контролирующие функции по отношению к выпускаемой Обществом и субподрядными организациями документации, осуществлять авторский надзор, не допуская возникновения материального вреда во время строительства по вине Общества. Кроме того, необходимо осуществлять плановую аттестацию работающих сотрудников и внеочередную аттестацию для вновь приходящих сотрудников в структурах Ростехнадзора.

Для предотвращения риска снижения потенциала, выходящего на первый план, необходимо поддерживать высокую квалификацию сотрудников, проводить техническую учебу, проводить работу по комплектованию состава работников квалифицированными кадрами и выпускниками учебных заведений, обеспечить сотрудникам благоприятные условия труда, приобретать компьютерную технику и программное обеспечение, обучать эффективному использованию программных средств, совершенствовать систему качества, повышать заработную плату. Кроме того, в структуре ОАО «Гипротяжмаш» следует определить ответственных за

сравнительный анализ выполненной документации и ее технико-экономических показателей, обеспечив тем самым обратную связь, необходимую для самообучения исполнителей.

Для предотвращения риска банкротства необходимо постоянно осуществлять внутренний контроль за финансово-хозяйственной деятельностью и проводить ее периодические проверки с помощью аудитора, своевременно оплачивать кредиторскую задолженность и налоговые исчисления, следить за правильностью оформления договоров, актов и бухгалтерской отчетности.

Для предотвращения риска взаимодействия с незначительным количеством заказчиков требуется не допускать, в определенные периоды деятельности, выполнения работ для одного или ограниченного количества заказчиков, планировать одновременное выполнение работ для нескольких заказчиков с учетом анализа их платежеспособности, расширять сферу деятельности института в части выполнения проектных работ.

15 Сведения о результатах исполнения поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

Поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации Открытое акционерное общество «Гипротяжмаш» в 2011 году не получало.

3 Результаты развития Общества по приоритетным направлениям его деятельности

Основные показатели деятельности ОАО "Гипротяжмаш" за 2011 год в сравнении с основными показателями за 2010 и 2009 годы приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование показателей	Единица измерения	Результаты		
		2009 г.	2010 г.	2011 г.
1 Объем выполненных работ – всего	тыс. руб.	230729	437301	
1.1 в том числе, собственными силами	-"	163929	272772	
2 Товарная продукция (товар) – всего	-"	225980	429861	
2.1 в том числе, собственными силами	-"	159770	270222	
3 Реализация (оплата) без НДС – всего	-"	200170	242282	
4 Затраты на выполненный объем собственными силами	-"	106826	130633	
4.1 Затраты на товар	-"	106832	133996	
5 Балансовая прибыль, в том числе	-"	60297	140129	
5.1 Налог на прибыль	-"	12876	29010	
5.2 Чистая прибыль	-"	45996	111032	
ОАО "Гипротяжмаш"				

Результаты финансово-хозяйственной деятельности ОАО "Гипротяжмаш" за 2011 г. в сравнении с аналогичными за 2010 и 2009 годы приведены в таблице 5.

Таблица 5

Наименование показателей	Единица измерения	Результаты		
		2009 г.	2010 г.	2011 г.
1 Расходы на оплату труда (заработная плата, надбавки, премии)	тыс. руб.	78503	98159	
2 Отчисления: пенсионный фонд, медстрахование, соцстрахование	"-	12657	13827	
3 Амортизация основных фондов НМА	"-	1090	691	
4 Расходы на командировки, связанные с производством	"-	837	2291	
5 Стоимость материалов для производства проектно-изыскательских работ	"-	350	483	
6 Расходы на информационные, аудиторские услуги, чертежи, экспертизы и т.д.	"-	465	144	
7 Содержание, текущий, средний ремонт, капремонт зданий, сооружений, оборудования,		298	288	
8 Техобслуживание оборудования (счетные машинки, пишущие машинки, светокопировальное оборудование и пр.)	"-	104	508	
9 Почтово-телеграфные, телефонные расходы	"-	92	157	
10 Прочие общехозяйственные расходы	"-	2354	3561	
11 Налоги входящие в смету затрат	"-	61	37	
12 Аренда		9212	9713	
13 Использование ЭВМ	"-	803	774	
Всего расходов по смете затрат:	"-	106826	130633	

4 Перспективы развития Общества

В 2012 г. и последующие годы предусматривается сохранить основное направление деятельности ОАО "Гипротяжмаш" – разработка проектно-сметной документации.

Для этого, с целью укрепления позиций ОАО "Гипротяжмаш" на рынке проектных работ и поддержания престижа Общества следует:

- рассматривать любые обращения потенциальных заказчиков проектной документации для строительства, независимо от назначения объекта, характера проектируемого производства (Правление, главные инженеры проекта);
- совершенствовать достигнутые уровни организации выполнения проектных работ и принимаемых проектных решений (руководители и специалисты отделов);
- продолжить подбор программных средств с целью формирования пакета программ обеспечивающего разработку и хранение документации с использованием концепций "Единая информационная модель объекта", "Электронный документооборот", "Электронное управление проектами", их последующего приобретения и внедрения в процесс проектирования (технический отдел, производственные отделы)
- активизировать работу по формированию перспективных планов проектных работ и оформлению договоров с организациями, имеющими бюджетное финансирование (Правление, главные инженеры проекта);
- принимать участие в конкурсах (тендерах) на право выполнения проектных работ (технический отдел, главные инженеры проекта);
- расширять и укреплять творческое сотрудничество с членами саморегулируемых организаций в целях выработки общей технической политики, норм и материалов, обеспечивающих повышение качества проектно-сметной документации и снижения её трудоёмкости (Правление, технический отдел);
- проводить технические советы и совещания с заказчиками проектной продукции по рассмотрению намечаемых проектных решений (Правление, технический отдел);
- проводить обучение специалистов института и молодых специалистов (Правление, технический отдел);
- продолжить разработку нормативных материалов по удельным показателям сметной стоимости и расхода энергоресурсов (технический отдел, производственные отделы).

Показатели 2012 г. должны базироваться на отчетных данных за 2011 г. При этом, основной задачей является улучшение базовых показателей. Безусловно, способствовать этому будет поддержание благоприятного психологического климата в коллективе института и укрепление его авторитета у заказчиков.

9 Отчет о выплате начисленных дивидендов по акциям Общества